

ARBOGA - DARENTH

INSTRUKTION FÖR MAGNETTRANSPORTÖR TYP TM

Kund:

Ordernr:

Tillverkningsnr:

Leveransdatum:

ARBOGA-DARENTH AB

Box 1022, S-732 27 ARBOGA, Sweden, Tel 0589 - 610200, Fax 0589 – 610220

Innehållsförteckning

Förord	2
Garanti	3
Beskrivning	4
Applikationer	4
Underhåll	5
Smörjföreskrift	5
Felsökningsschema	6
Säkerhetsföreskrift.....	6
Beskrivning till ritning fig 1	7
Ritningar	

TM-9651

Förord

Denna instruktion omfattar idrifttagande och skötselanvisningar av Er nya ARBOGA-DARENTH Magnettransportör.

Instruktionen innehåller även ett enkelt felsökningsschema.

Alla Magnettransportörer som lämnar vår verkstad är funktionsprovade.

ARBOGA-DARENTH Magnettransportör är utformad för hög tillförlitlighet och lång livslängd. För att utnyttja den optimala livslängden rekommenderar vi att Ni följer våra drifts- och underhållsanvisningar.

För beställningar av reservdelar samt om Ni behöver komma i kontakt med oss, finner Ni vår adress på första sidan av denna instruktion.

Garanti

Alla ARBOGA-DARENTHs produkter garanteras fria från felaktigheter i material och utförande under 1 år. Ett år skall bestå av 365 kalenderdagar eller 1800 driftstimmar, vilketdera som utfaller först. Garantiperioden för våra produkter skall börja den dagen utrustningen sändes till kunden och skall fortgå under 1 år, vilket tidigare har beskrivits, under förut-sättning att våra drifts-, underhålls- och kontrollrekommendationer följs.

Garantin gäller inte vid felaktig montering, missbruk, oriktig användning, olämplig drift eller om underhåll inte utförts i enlighet med våra rekommendationer och accepterad industripraxis.

Under garantitiden och efter skriftlig anmälan till oss garanterar vi att alla detaljer som tillverkats av oss och visar sig defekta vad gäller material eller tillverkning, skall ersättas. Vi lämnar ingen ytterligare garanti, varken uttrycklig eller underförstådd, för kostnader utöver de som nämnts ovan.

Denna garanti eller annan garanti från oss täcker inte:

1. Skador uppkomna efter garantitidens utgång.
2. Skador som orsakats av kemisk reaktion eller förslitning på grund av att detaljen utsatts för yttre påverkan.
3. Utrustning som skadats vid leverans eller genom olyckshändelse.
4. Skador som uppkommit genom missbruk, felaktig användning eller om rekommenderat underhåll inte utförts.
5. Skador i utrustningen som på något sätt reparerats eller ändrats av annan än den som godkänts av oss.

Beskrivning

ARBOGA-DARENTH Magnettransportör finns i två utföranden - rak eller i L-form.

Utförandet i L-form kan erhållas i vinklarna 30°, 45° eller 60°.

För båda modellerna gäller följande transportbredder:

- ♦ 276 mm
- ♦ 400 mm
- ♦ 480 mm
- ♦ 580 mm

Transportören består av en stålram med en transportbana av rostfri stålplåt. Ett antal starka permanentmagneter bärs av två ändlösa kedjor mot undersidan av den rostfria plåten, varvid spånet transporteras av de vandrande magnetfälten.

Kedjorna löper på skenor inne i ramen och drivs vid utloppsänden av en kuggväxelmotor. Kedjorna spänns vid transportörens bakände med hjälp av spännskruvar.

Kedjorna smörjs automatiskt med olja från oljebehållaren i ramen.

ARBOGA-DARENTH Magnettransportör har följande för delar:

- ♦ Spånet transporteras på ovansidan av den rostfria plåten och kommer inte i kontakt med kedjorna.
- ♦ Transportören har inga oskyddade rörliga delar.

Applikationer

Denna typ av transportör är endast lämplig för magnetiskt material, se nedanstående tabell.

Material	Stål					Gjutjärn	
	Slipspån	Kort	Mellan	Långt	Yvig	Kort	Mellan
Lämpligt	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja

Spånstorlek (max)

Kort	5 mm
Mellan	20 mm
Långt	mer än 20 mm

Underhåll

Kontrollera transportören regelbundet och ägna speciell uppmärksamhet åt följande punkter.

- ♦ Kontrollera transportbanan för eventuellt slitage var 3:e månad.
- ♦ Kontrollera växellådens oljenivå en gång per månad.
- ♦ Kontrollera kedjespänningen var 3:e månad.

Smörjföreskrift

Växel

Växeln är vid leveransen fylld med mineralolja av god kvalitet och rekommenderad viskositet. Endast oljor av god kvalitet skall användas eftersom olämpliga oljor snabbt kan förorsaka slitage samt att växeln skadas.

Rekommenderade oljor

Viskositetsgrad nr 320 (BS 423) och viskositetsområde i centistok vid 40° C 270-352.

Fabrikat

- | | |
|------------------|------------------|
| ♦ Burman Castro | Alpha SP320 |
| ♦ Esso Petroleum | Spartan EP320 |
| ♦ BP | Energol GR-XP320 |
| ♦ Mobil | Mobil Gear 632 |
| ♦ Shell | Omala 320 |
| ♦ Caltex | Meropa 320 |

Växelns oljekapacitet

- | | |
|---------------|-------|
| ♦ Rossi MRV50 | 0,5 l |
|---------------|-------|

Oljan skall bytas efter 5000 timmars drift.

Drivaxellager

Alla lager är livstidssmorda samt plomberade och behöver ingen ytterligare smörjning.

Felsökningsschema

Fel	Orsak	Åtgärd
Transportören startar inte	♦ Lösa elledningar ♦ Överbelastningsskyddet har löst ut ♦ Transportörkedjan har fastnat	♦ Kontrollera ledningarna ♦ Återställ överbelastningsskyddet ♦ Kontrollera kedjespänningen
Transportbanan skadad	♦ Transportörkedjan slackar	♦ Spänn kedjan
Motorn blir överhettad	♦ Transportören stannar ♦ Överbelastningsskyddets inställning ♦ En motorfas fungerar ej	♦ Kontrollera kedjespänningen ♦ Kontrollera att överbelastningsskyddets inställning passar motorströmmen ♦ Kontrollera ledningar och säkringar

Säkerhetsföreskrift

- ♦ Låt inte skrotbitar, komponenter eller verktyg falla ner på transportbanan då detta kan skada ytan.
- ♦ Utför inget underhåll utan att först stänga av spänningen till transportören.
- ♦ Kör inte transportören med transportbanan borttagen.
- ♦ Se alltid till att en spånbehållare finns på plats under transportörens utlopp när den är i drift.

Beskrivning till ritning fig. 1

Pos	Benämning
5	Stållram
6-7	Fästplåt
9	Drivaxel
10	Vändaxel
12	Kedjehjul (drivning)
14	Kedjehjul (vändaxel)
15	Kedjehjul (bakre axel)
17	Kedja
18	Magnet
19	Kedjefäste
20	Distanshållare (magnet)
21	Magnethållare
33	Drivenhet
35	Kil (drivaxel)
36	Kil (växel)
37	Lager (främre)
38	Lager (bakre)