

ARBOGA - DARENTH

INŠTRUKCIE PRE LAMELOVÝ DOPRAVNÍK TYPU TL2M

Zákazník:

Objednávka č.:

Výrobné č.:

Dátum dodávky:

ARBOGA - DARENTH AB

Box 1022, SE-732 27 ARBOGA, Sweden, Tel. 0589 - 610 200, Fax 0589 - 610 210
E-mail: info@arbogadarenth.se

Obsah

Predhovor	2
Záruka	3
Bezpečnostné predpisy	4
Spôsob práce	5
Inštalácia.....	5
Údržba	6
Napínanie pásu	6
Demontáž pásu	7
Predpisy na mazanie	8
Schéma hľadání chýb	8
Zoznam náhradných dielov	9
Výkres	10

Predhovor

Dopravníky hoblín ARBOGA-DARENTH majú dobrú konštrukciu, kvalitné komponenty, odborné opracovanie a sú v nich roky skúseností so zachádzaním s hoblinami a s ich dopravou. Všetky tieto vlastnosti sa použili, aby bol vyrobený produkt o vysokej spoľahlivosti a dlhé životnosti. Sme presvedčení, že skúsenosti z prevádzky potvrdia Vašu voľbu dopravníku hoblín ARBOGA-DARENTH.

Dlhá životnosť a spoľahlivosť môže byť ako aj u všetkých strojov predĺžená správnou inštaláciou a správnou údržbou.

Tieto inštrukcie zahrnujú uvedenie do prevádzky Vášho nového Lamelového dopravníku ARBOGA-DARENTH. Inštrukcie obsahujú aj inštrukcie k mazaniu, zoznam náhradných dielov a jednoduché schéma hľadání chýb.

Dopravníky hoblín ARBOGA-DARENTH sa používajú na všetkých strojoch, ktoré sa vyskytujú na trhu a v systémoch narábania s hoblinami, ktoré my projektujeme, uvádzame na trh a inštalujeme.

Všetky dopravníky, ktoré odchádzajú z našich dielní sú odskúšané a nepotrebujú žiadnu ďalšiu údržbu, len tu, ktorá je v týchto inštrukciách.

Pre objednávky náhradných dielov a keby ste potrebovali sa s nami spojiť, nájdete našu adresu na prvej strane týchto inštrukcií.

Záruka

Všetky výrobky ARBOGA-DARENTH majú záruku na bezzávadovosť materiálu a zhotovenia na 1 rok. Jeden rok sa skladá z 365 kalendárnych dní alebo 1800 hodín prevádzky, platí to, čo nastane ako prvé. Záručná doba pre naše výrobky začína v deň, keď je výrobok poslaný zákazníkovi a trvá 1 rok, ako bolo popísané, za predpokladu, že boli dodržané naše odporúčania o prevádzke, údržbe a kontrole.

Záruka neplatí pri chybnnej montáži, zneužití, nesprávnom používaní, nevhodnej prevádzke alebo ak nebola vykonaná údržba podľa našich odporúčaní a akceptovanej priemyslovej praxe.

V záručnej lehote a po písomnom nahlásení k nám garantujeme, že všetky súčiastky, ktoré boli nami vyrobené a ukážu sa ako defektné s ohľadom na materiál alebo výrobu, budú nahradené. Žiadnu inú záruku za náklady nedávame, ani výslovnú lebo naznačenú, okrem menovaných výše.

Táto záruka alebo iná naša záruka sa netýka:

1. Škôd, ktoré sa stali po uplynutí záručnej lehoty.
2. Škôd spôsobených chemickou reakciou lebo únavou pre vystavenie súčasti vonkajšiemu vplyvu.
3. Zariadenia poškodeného pri dodaní lebo nehodou.
4. Škôd spôsobených zneužitím, chybným používaním lebo tým, že nebola vykonaná odporúčaná údržba.
5. Škôd na zariadení, ktoré bolo opravené lebo zmenené iným ak nami schváleným subjektom.
6. Súčiastky, ktoré sa normálne opotrebovávajú.

Bezpečnostné predpisy

- Elektrickú inštaláciu môže robiť len kompetentný personál.
- Pri pripojovaní napätia ako aj pri servisu a údržbe na dopravníku musí byť pracovný vypínač vypnutý.
- Núdzové zastavenie sa testuje pri inštalácii a vždy po každej príležitosti údržby a servisu.
- Dopravník nesmie byť v prevádzke s odmontovanými ochranami.
- Zvyšky kvapaliny na rezanie môžu vyvolávať alergiu, preto vždy preštudujte kartu bezpečnostných údajov dodávateľa kvapaliny na rezanie.

POZOR!

Kvapalina na rezanie, ktorá sa dostane zo stroja, môže spôsobiť, že podlaha okolo dopravníku sa môže klzať.

Spôsob práce

Lamelový dopravník ARBOGA-DARENTH je konštruovaný pre dopravu hoblín v podstate akéhokoľvek typu. Krátkych lebo dlhých, mokrých lebo suchých. Dopravník sa tiež hodí pre transport dielov. Opýtajte sa firmy ARBOGA - DARENTH.

Dopravník sa skladá z týchto hlavných dielov:

- ♦ Rám dopravníka
- ♦ Pás dopravníka z oceľových lamiel
- ♦ Hnací systém
- ♦ Príslušenstvo (štandardné lebo prispôsobené podľa zákazníka)

Rám dopravníka je tvarovaný tak, aby kryl reťazové kolo systém článkov a tým bránil poruchám prevádzky. Dopravovaný materiál leží na vrchnej strane pásu a dopravuje sa s použitím minimálnej sily do Vašej zbernej nádoby. Pre udržanie čistoty okolia je dopravník vybavený vrchným krytom nad stúpacím dielom. Rám sa môže zvariť podľa želania na vodotesné vyhotovenie.

Pás dopravníka sa vybavuje hrablicami v rovnomerných odstupoch, aby sa doprava uľahčila. Pohon sa zabezpečuje striedavým motorom, ktorý je priamo napojený na hnaciu os.

Príklad spôsobu použitia lamelového dopravníka ARBOGA-DARENTH.

- ♦ Zamontovanie do nástrojového stroja pre dopravu kovových triesok do kontajneru (aj pre dopravu hotových výrobkov).
- ♦ Zapustenie do dlážky pre obsluhu viacerých strojov súčasne.
- ♦ Doprava odpadu po vysekávaní pri lise.
- ♦ V zariadeniach pre spracovanie hoblín a triesok.

Inštalácia

Kratšie dopravníky sa dodávajú zmontované pre priame použitie. Pri preprave dlhších dopravníkov sa rám dodáva rozdelený.

Dopravník alebo časti sú samonosné a môžu byť zdvíhané žeriavom.

Spojovanie dielov rámu je treba robiť pozorne, aby kolesová dráha (rám) bola v rovnakej úrovni na oboch stranách.

Postranné krídla na pásu sa musia prekryvať, tak aby zadná časť predných krídel vchádzala do prednej časti zadných krídel.

Dopravník je možné postaviť na rovnom podklade bez ukotvovacích skrutok. Na podklad sa z dopravníka neprenášajú žiadne dynamické sily. Ak si však želáte, môžete dopravník pripevniť ukotvovacími skrutkami.

Predpisy výrobcu pre mazanie hnacej osy treba dodržiavať (viď prílohu).

Údržba

Asi po 3 mesiacoch jednozmennej prevádzky treba dopravník skontrolovať.

Špeciálnu pozornosť venujte nasledujúcim bodom:

1. Napnutie pásu.
2. Reťaz a poloha pásu na ráme.
3. Valčeky.

Je možné, že bude treba dodatočne napnúť pás. Rám a reťaz sa musia kontrolovať, aby sa zamedzilo zbytočné opotrebovanie. Valčeky sa musia ľahko otáčať. Ak je to nutné, dodatočne namažte valčeky.

Pás sa musí nachádzať uprostred rámu, aby sa zamedzilo zbytočné opotrebovanie. Pri napínaní pásu dávajte pozor, či sa pás nachádza uprostred rámu. Ak nie, nebude hnacia os v pravom uhli k dopravnému smeru pásu. Pás je treba pri dodatočnom napínaní z napínacej stanice upraviť (povoliť) do správnej polohy.

Dopravník treba pravidelne kontrolovať. Poškodené časti treba okamžite opraviť, inak môžu nastať poruchy a aj iné diely sa môžu poškodiť, napríklad pás lebo rám.

Napínanie pásu

Pás sa napína takto:

1. Povoľte skrutky (16) na upevnení ložiska (8) a na upevnení motoru (5).
2. Napnite alebo povoľte nastavovacie skrutky (17).
3. Pás má byť napnutý tak, aby ho bolo možné stlačiť na návratovej stanici o 5-10 mm.
4. Ak nie je možné pás dostatočne stlačiť, je treba demontovať dve dosky (viď demontáž pásu).
5. Po napnutí pásu treba skrutky podľa 1. bodu opäť utiahnuť.

POZOR! Túto operáciu treba brať veľmi vážne, pretože príliš málo lebo príliš veľa napnutý pás môže spôsobiť zastavenie prevádzky s vážnymi následkami.

Demontáž pásu

Pás sa zvyčajne demontuje kvôli dvom príčinám:

- ♦ Výmena poškodených dielov.
- ♦ Čistenie a údržba rámu dopravníka.

Lamelový pás

Demontáž lamelového pásu sa koná takto:

1. Povoľte skrutky (16) na upevnení ložiska (8) a na upevnení motoru (5).
2. Povoľte pás nastavovacími skrutkami (17). Povoľte nastavovací skrutky na maximum.
3. Demontujte motor (4 skrutky).
4. Odstráňte upevnenia ložiska a motoru.
5. Nastavte hnaciu os (10) tak, aby sa os pásu (34) dala demontovať vyfrézovaným priestorom.
6. Odstráňte skrutku (35) z jednej strany pásu.
7. Vytiahnite os pásu otvorom v rámu.
8. Vykloňte reťazové kryty (33) a postranné krídla (30, 31), rozdeľte pás a vytiahnite ho.
POZOR! Odporúčame zaistiť pás, aby nespadol naspäť do rámu.
9. Ak sa má vymeniť jedna doska, vymeňte len poškodený diel.
10. Pás sa namontuje v obrátenom poradí.

Počas montovaní nového pásu dozriete, aby sa postranné krídla dostali do správnej polohy. Postranné krídla sa majú prekryvať vo smeru dopravy, aby sa nezablokovali pri prípadnom zachytení hoblíny v rámu. Odporúčame zaznamenať polohy postranných krídel na starom pásu, aby ste správne namontovali nový. Správnu polohu nájdete aj vo výkrese, ktorý je súčasťou týchto inštrukcií.

Je možné natiahnuť respektíve stiahnuť pás motorom.

Pás sa demontuje so smerom motoru dopredu.

Pri montáži nového pásu položte pás pres hnaciu os a dajte motor do prevádzky obráteným smerom.

Čistenie a údržbu dopravníka treba prispôbiť okrem vyššie uvedeného aj podmienkam prevádzky.

Predpisy na mazanie

Hnacia os

Predpisy výrobcu pre mazanie hnacej osy treba dodržiavať (viď prílohu).

POZOR! Niektoré prevodovky sa dodávajú bez oleja. V týchto prípadoch je to uvedené na prevodovke.

Platia predpisy výrobcu.

Ložisko hnacej osy

Ložisko hnacej osy sa maže každý 6. mesiac.

Ložisko koncového kola

V prípadoch, kde sa vyskytuje ložisko koncového kola, treba mazať toto ložisko u osy koncového kola každý 6. mesiac.

Pri inštalácii vonku je treba kontrolovať ložiská každý rok a v prípade potreby mazať. Požívajte ložiskový tuk dobrej kvality.

Schéma hľadání chýb

Chyba	Príčina	Opatrenie
Pás sa pohybuje nerovnomerne.	Pás je špatne napnutý.	Napnite pás podľa návodu.
Rám sa opotrebováva.	Pás je nerovnomerne napnutý.	Nastavte nastavovacími skrutkami.
Pás sa nepohybuje.	Kusy odpadu či pod. boli zanesené a uviazli v rámu, alebo je pás málo napnutý.	Napnite pás. Pri zastavení prevádzky, keď sa dá predpokladať, že niečo bolo zanesené a zablokovalo pás, treba pás rozmontovať a prezrieť rám.
Pás „vřzga“.	Pás je príliš veľa napnutý.	Povoľte na nastavení.

Zoznam náhradných dielov

POZOR! Pri objednávke náhradných dielov prosíme uviesť:

- Typové číslo
- Názov
- Sériové číslo
- Číslo artikla

Por. č.	Artikel č.	Názov
2	980201	Koncový profil
3	980275	Oblúk 30°
	980274	Oblúk 45°
	980241	Oblúk 60°
4	9002506	Napínací blok
5	900204	Upevnenie motoru
6	900203	Ochrana prstov
8	900202	Upevnenie ložiska
9	970103	Ložisko
10	Súčasť objednávky	Hnacia os
11	940240	Reťazové kolo
12	970381050	Klin
13	970330011	Okrúhly štítok
14	97031021225	Šesťhranná skrutka
15	970330009	Oválny štítok
16	97031001020	Šesťhranná skrutka (4 ks)
17	970310012150	Šesťhranná skrutka (2 ks)
22	Súčasť objednávky	Prevodovka
23	970320010	Matka
24	970320012	Matka
25	Súčasť objednávky	Motor
27	97031081016	Staviaca skrutka
28	97031081012	Staviaca skrutka
29	Súčasť objednávky	Doska pásu 6" - 60"
30	940220	Postranné krídlo, ľavé
31	940221	Postranné krídlo, pravé
32	940233	Valček
33	940208	Vonkajší článok
34	Súčasť objednávky	Os pásu 6" - 60"
35	97031010612	Skrutka
36	970330007	Štítok

Výkres

