

ARBOGA - DARENTH

NÁVOD K OBSLUZE ZÁVĚSNÉHO OCELOVÉHO DOPRAVNÍKU TYPU TL2M

Zákazník:

Zakázka č.:

Výrobní č.:

Datum dodání:

ARBOGA - DARENTH

Box 1022, S-732 27 ARBOGA, Švédsko, Tel. +46 589 - 610 200 Fax +46 589 - 610 210
E-mail: info@arbogadarenth.se

Obsah

Úvod	2
Záruky	3
Bezpečnostní předpisy	4
Provoz	5
Instalace	5
Návod k údržbě	6
Napínání pásu	6
Demontáž pásu	7
Mazání	8
Odstraňování chyb	8
Seznam náhradních dílů	9
Obrazová část	10

Úvod

Dopravníky ARBOGA-DARENTH zaručují dokonalou konstrukci, kvalitní komponenty a dokonale odvedenou práci spojenou s letitými zkušenostmi v práci s železnými třískami a v jejich drcení. Všechny tyto schopnosti byly vloženy do vytvoření výrobku o vysoké spolehlivosti a dlouhodobé životnosti. Jsme přesvědčeni, že se při práci sami přesvědčíte o správnosti volby dopravníků třísek ARBOGA-DARENTH.

Životnost a spolehlivost se dají prodloužit – jako u jiných strojírenských výrobků – správnou instalací a správnou údržbou. Naše rady o údržbě se vyplatí sledovat.

Tato příručka o údržbě se skládá z návodu a ze seznamu náhradních dílů vašeho nového závěsného pásového ocelového dopravníku ARBOGA-DARENTH. Obsahuje též návod k mazání, seznam náhradních dílů a přehledný rozpis odstraňování závad.

Dopravníky třísek ARBOGA-DARENTH se běžně užívají na trhu pro veškeré strojírenské zpracování a stejně tak i pro systémy zpracovávání třísek, jež konstruuje, prodává a instaluje ARBOGA-DARENTH.

Všechny dopravníky, opouštějící naše závody, jsou zkontrolovány a nepotřebují žádnou jinou dodatečnou úpravu, než je uvedena v této příručce.

Chcete-li si objednat náhradní díly a pokud byste se chtěli spojit s našimi inženýry, použijte, prosím, telefonní čísla uvedená na titulní straně tohoto manuálu.

Záruky

Pro všechny výrobky ARBOGA-DARENTH je zaručena nepřítomnost jakýchkoli vad materiálu a funkcí po dobu jednoho roku. Rok se počítá buď jako 365 dní nebo 1800 hodin, podle toho, co nastoupí dříve. Záruční doba začíná běžet ode dne, kdy je zařízení posláno zákazníkovi, a pokračuje během jednoho roku, jak již bylo popsáno. Platí při dodržování našich doporučení o údržbě a kontrole.

Záruka neplatí při nesprávné instalaci, nesprávném užití, nesprávné údržbě, nebo pokud údržba není provedena podle našich doporučení a přijaté praxe v průmyslu.

Zaručujeme, že během záruční doby a po písemném oznámení nahradíme všechny součásti vyrobené v našich závodech, budou-li materiálově nebo funkčně vadné. Žádnou další záruku, psanou nebo verbální, za jiné náklady než materiálové a pracovní, nedáváme.

Tato záruka nebo jiné záruky od nás se nevztahuje na:

1. Poškození po ukončení záruční doby.
2. Poškození způsobená chemickými reakcemi nebo opotřebením součástí vystavené vnějším vlivům.
3. Zařízení poškozené při dodání nebo při nehodě.
4. Poškození způsobené zneužitím, nesprávným užitím nebo způsobem podávání, nebo není-li dodržena doporučená údržba.
5. Poškození zařízení opraveného nebo vyměněného někým jiným, kdo nebyl schválen jako náš výhradní zástupce.
6. Opotřebené součásti.

Bezpečnostní předpisy

- Elektrické instalace musí provádět jen kvalifikovaný personál.
- Při napojování zdroje napětí a při servisních a údržbářských pracích na dopravníku musí být vypnut přerušovač elektrického obvodu.
- Při instalaci a vždy po údržbových a servisních pracích vyzkoušejte nouzové zastavení.
- Při odstraněných krytech nesmí být dopravník v provozu.
- Údaje o chladicí kapalině od jejího dodavatele je třeba řádně prostudovat, protože složky chladicí kapaliny mohou vyvolat alergické reakce.

VÝSTRAHA!

Když se chladicí kapalina dostane mimo stroj, může podlaha kolem dopravníku klouzat.

Provoz

Závěsné ocelové dopravníky ARBOGA jsou zkonstruovány pro spektrum materiálů různé povahy a tvarů. Mohou dopravovat krátké, dlouhé i svinuté třísky, suché či mokré. Mohou dopravovat i součásti. Ptejte se v podniku ARBOGA – DARENTH!

Dopravník se skládá z těchto hlavních částí:

- ♦ Kostra dopravníku
- ♦ Přesně zavěšený ocelový pás
- ♦ Pohonná soustava
- ♦ Příslušenství (standardní nebo přizpůsobené)

Kostra je vyprojektována tak, aby pro zvýšenou spolehlivost kryla řetězová kola a další části. Materiál je dopravován do horní části pásu a odtud s minimální silou do vaší sběrné nádoby. Pro zachování čistoty v okolí je dopravník vybaven horní krycí deskou. Lze též zvolit kostru ve svařeném vodotěsném provedení.

Na pás lze též přivařit hrabice a výztužné lišty pro zvýšení kapacity dopravníku. Pás má nekončící pohon motorem ozubeného kola umístěným přímo na hřídeli.

Příklady instalací, kde zavěšené pásové dopravníky ARBOGA úspěšně pracují:

- ♦ Zabudované do strojního vybavení k dopravě třísek od stroje do sběrné nádoby (i do přepravních částí).
- ♦ V korytech pod úrovní podlahy spojujících několik strojů nebo stroje v lince při automatickém odstraňování třísek.
- ♦ V linkách lisů pro odstraňování odpadu z lisů z prostoru kolem strojů.
- ♦ V systémech zpracovávání třísek.

Instalace

Kratší dopravníky se dodávají zcela sestavené, připravené k instalaci a užívání. Delší dopravníky se dodávají po sekcích.

Dopravník nebo součásti dopravníku mohou být překládány jeřábem.

Používají-li se spojovací články kostry, přesvědčte se, zda kolejnice na obou stranách jsou ve stejné úrovni.

Postranní křídla pásu musí přesahovat tak, aby zadní část křídla na přední straně byla zavedena dovnitř přední části křídla na zadní straně.

Dopravníky třeba umísťovat na rovný povrch. Připevnění k povrchu není nutné, avšak zabezpečení připevněním rozpínacími šrouby, je-li taková možnost, může být výhodné. Z dopravníku se nepřenáší žádné dynamické síly.

Instrukce návodu k mazání od výrobce ozubených kol je třeba plnit (viz přílohu).

Návod k údržbě

Asi po 3 měsících jednosměnného provozu je třeba dopravník zkontrolovat.

Věnujte zvláštní pozornost:

Napnutí pásu

2) Řetězu a jeho poloze v kostře

Válečkům

Může vyvstat potřeba napnutí pásu. Je třeba zkontrolovat kostru a řetěz, zda nejsou vystaveny nadměrnému opotřebení. S válečky se musí snadno pohybovat a musí se volně protáčet. V případě potřeby je třeba válečky promazat.

Pás musí ležet uprostřed kostry, aby se zbytečně neopotřeboval. Při napínání pásu se přesvědčte, že leží uprostřed kostry, jinak nebude hřídel v pravém úhlu ke směru dopravy. Pás se musí napínat (povolovat) napínacím nástrojem, aby byl ve správné poloze.

Dopravník se musí kontrolovat po sekcích. Poškozené díly třeba ihned vyměnit, jinak bude funkce dopravníku narušena a mohou se poškodit i další díly, např. pás nebo kostra.

Napínání pásu

Při napínání pásu se řiďte těmito předpisy:

1. Povolte šrouby (16) na nosné desce (8) a na motorové desce (5).
2. Napněte nebo povolte napínací šrouby (17).
3. Napněte pás, tak aby bylo možné ho stlačit před koncem o 5-10 mm.
4. Pokud pás nestačí napínat napínacím nástrojem, je nutno odstranit závěsy (viz demontáž pásu).
5. Po napnutí pásu je třeba opět utáhnout šrouby zmíněné v bodě 1.

POZOR! Doporučujeme věnovat napínání pásu zvláštní pozornost a při něm dobře plnit výše uvedené pokyny. Přílišné utážení i přílišné povolení pásu – obojí může způsobit potíže při provozu a poškození pásu nebo samotného dopravníku.

Demontáž pásu

Demontáž závěsného pásu se může dít ze dvou důvodů:

- Náhrada poškozených dílů
- Čištění a údržba dopravníku

Závěsný pás

Pás se demontuje v tomto pořadí:

1. Povolte šrouby (16) na nosné desce (8) a na motorové desce (5).
2. Povolte pás povolením napínacích šroubů (17). Šrouby se musí povolít úplně.
3. Odstraňte motor (4 šrouby).
4. Odstraňte nosnou a motorovou desku.
5. Hnací hřídel (10) dejte do takové polohy, aby pásová hřídel (34) byla uprostřed drážky kostry.
6. Odstraňte šroub (35) z pásové hřídele.
7. Drážkou v kostře vytáhněte pásovou hřídel.
8. Rozpojte články řetězu (33) a postranní křídla (30, 31), oddělte pás a stáhněte jej z kostry.
POZOR! Doporučujeme pás zabezpečit, aby nesjel zpátky na kostru.
9. Chcete-li vyměnit jeden pásový plech, vyměňte jen ten poškozený.
10. Montáž se děje v obráceném pořadí.

Když měníte celý pás, přesvědčte se, prosím, zda postranní křídla na plechu zaujmou správnou polohu. Křídla se musí překrývat ve směru dopravy, např. aby nedošlo k jejich zaseknutí a zničení. Doporučujeme, abyste zaznamenali polohu křídel na starém pásu, aby byla ustavena na novém pásu správně. Správnou polohu také naleznete v obrazové části této příručky.

Pás je možno vyjmout a nasadit motorem.

Při demontáži pásu podle pokynů shora uvedených provozujte motor směrem kupředu.

Při nasazování nového pásu ho položte přes hnací hřídel a provozujte motor zpětným směrem.

Čištění a údržbu tohoto dopravníku je třeba přizpůsobit stávajícím podmínkám.

Mazání

Ozubení

Instrukce návodu k mazání od výrobce ozubených kol je třeba plnit (viz přílohu).

POZOR! Některá ozubená kola jsou dodána bez oleje. V těchto případech je to na ozubených kolech zřetelně označeno.

Platí specifikace výrobce.

Pohon

Ložiska hnací hřídele se musí mazat každý 6. měsíc.

Ložisko hřídele tažného kola

Užívají-li se ložiska hřídele tažného kola, musí se ložiska hřídele mazat každý 6. měsíc.

Doporučujeme ložiska mazat dodatečně, když je dopravník venku. Používejte ložiskové mazivo dobré kvality.

Odstraňování chyb

Závada	Příčina	Opatření
Pás se pohybuje nepravidelně.	Pás není napnut.	Napněte pás.
Nadměrné opotřebení kostry.	Pás napnut nestejněměrně.	Upravte napínací šrouby.
Pás se zasekává.	Pás není napnut nebo se do dopravníku dostaly odpadky.	Napněte pás. Dostaly-li se do dopravníku cizí předměty, je třeba demontovat dopravník a prohlédnout pás a kostru.
Pás „vrže“.	Pás je příliš napnut.	Snižte pnutí úpravou napínacích šroubů.

Seznam náhradních dílů

POZOR! Při objednávání náhradních dílů uveďte tyto údaje:

- Typ
- Označení
- Sériové číslo
- Číslo výrobku

Poř. č.	Výrobek č.	Název
2	980201	Koncový kryt
3	980275	Ohyb 30°
	980274	Ohyb 45°
	980241	Ohyb 60°
4	9002506	Těsnicí držák
5	900204	Deska motoru
6	900203	Kryt
8	900202	Deska ložiska
9	970103	Ložisko
10	Order based	Hnací hřídel 6" - 60"
11	940240	Řetězové kolo
12	970381050	Klín
13	970330011	Upínací kotouč
14	97031021225	Šroub s šestihrannou hlavou
15	970330009	Upínací kotouč
16	97031001020	Šroub s šestihrannou hlavou (4 ks)
17	970310012150	Napínací šroub (2 ks)
22	Order based	Ozubené kolo
23	970320010	Matice
24	970320012	Matice
25	Order based	Motor
27	97031081016	Zarážkový šroub
28	97031081012	Zarážkový šroub
29	Order based	Pásový plech 6" - 60"
30	940220	Postranní křídlo, levé
31	940221	Postranní křídlo, pravé
32	940233	Váleček
33	940208	Vnější článek
34	Order based	Hřídel pásu 6" - 60"
35	97031010612	Šroub
36	970330007	Upínací kotouč

Obrazová část

