

ARBOGA - DARENTH

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

CONVOYEUR A TAPIS A CHARNIERES

TYPE TL2

Client:

Commande n°:

N° de fabrication:

Date de livraison:

ARBOGA-DARENTH AB

Box 1022, S-732 27 ARBOGA, Suède
Tel +46 589 - 12720, Fax +46 589 - 16960

ARBOGA-DARENTH SARL

106, Route de Paris, 03300 CUSSET
Tel 04 70 97 78 00, Fax 04 70 97 53 98

Table des matieres

Préface	1
Garantie	2
Fonctionnement	3
Installation	4
Instructions de maintenance	5
Tension du tapis	5
Démontage du tapis	6
Lubrification	7
Recherche des défauts	7
Accessoires	8
Liste de pièces de rechange	9
Supplément	

Préface

ARBOGA-DARENTH construit des convoyeurs de copeaux et garantit une excellente conception des éléments de haute qualité, une main d'oeuvre qualifiée ainsi que des années d'expérience du traitement et broyage de copeaux. Tous ces moyens ont été mis en œuvre pour concevoir un produit d'une grande fiabilité et une longue durée. Nous sommes convaincus que votre propre expérience confirmera votre choix d'un convoyeur ARBOGA-DARENTH.

La durée et la fiabilité peuvent, comme pour toute machine-outil, être prolongées par une installation et un entretien correct. Il est souhaitable de suivre nos conseils sur l'entretien.

Ce manuel contient les instructions et la liste de pièces de rechange pour votre nouveau convoyeur de copeaux ARBOGA-DARENTH. Il contient également les instructions de graissage, des vues éclatées et un programme pour la recherche des défauts.

Les convoyeurs de copeaux ARBOGA-DARENTH sont installés dans des systèmes de traitements de copeaux, projetés, vendus et installés par ARBOGA-DARENTH.

Tous les convoyeurs de copeaux ARBOGA-DARENTH sortant de nos usines sont contrôlés et ne nécessitent aucun entretien supplémentaire autre que celui mentionné dans ce manuel.

Pour commander des pièces de rechange et si vous désirez contacter nos spécialistes veuillez trouver notre adresse sur la première page de ce manuel.

Garantie

Tous les produits fabriqués par ARBOGA-DARENTH sont garantis exempts de tout défaut des matériaux et de fabrication pendant une période d'un an. Un an se compose de 365 jours calendaires ou 1800 heures, selon le cas. La période de garantie de nos produits commence le jour de l'expédition au client et continue pendant un an comme précisé ci-dessus à condition que nos instructions d'entretien et de contrôle soient bien observées.

Le garantie n'est pas valable pour une mauvaise installation, une mauvaise utilisation, un entretien incorrect ou des techniques d'atelier non-admises.

Pendant la période de la garantie et, à la suite d'un préavis adressé par écrit, nous garantissons le remplacement de tout matériel défectueux fabriqué dans nos usines. Nous ne donnons aucune autre garantie verbale ou écrite, en ce qui concerne d'autres frais éventuels exéptés le matériel et la main d'oeuvre.

Cette garantie ou d'autres garanties données par nous, ne couvre pas:

1. Des dégâts après la fin de la période de garantie.
2. Des dégâts provoqués par réaction chimique ou par usure, si l'élément ou la pièce en question a été exposé à des influences externes.
3. De l'équipement endommagé à la livraison ou suite à un accident.
4. Des dégâts provoqués par une mauvaise utilisation, une utilisation incorrecte, ou si l'entretien recommandé n'est pas suivi.
5. Des dégâts à l'équipement, réparé ou remplacé par quelqu'un d'autre que le représentant exclusif d'ARBOGA-DARENTH.

Fonctionnement

Les convoyeurs à tapis à charnières ARBOGA-DARENTH ont été conçus pour traiter une grande variété de matériaux sous toutes ses formes. Ils peuvent transporter des copeaux courts, à l'état sec ou mouillé.

Les convoyeurs sont composés des éléments principaux suivants:

- ♦ Châssis du convoyeur
- ♦ Tapis à charnières acier de précision
- ♦ Système d'entraînement
- ♦ Accessoires (standard ou adaptés à l'utilisation)

Le châssis doit non seulement supporter le tablier, mais également protéger celui-ci et ses composants pour une fiabilité accrue. Le matériau est convoyé sur le brin supérieur du tapis, avec un minimum de puissance, vers votre benne à déchets. Pour conserver propres les abords du convoyeur, il est équipé d'une tôle de couverture. En option, la structure peut être soudée étanche.

Des barrettes d'entraînement peuvent être soudées à intervalles réguliers pour augmenter la capacité du convoyeur. Le tapis, bande sans fin, est entraîné en tête par un moto-réducteur à arbre creux monté directement sur l'arbre d'entraînement.

Exemples d'installations où les convoyeurs ARBOGA-DARENTH sont utilisés avec succès:

- ♦ Incorporation avec des machines-outils pour transporter les copeaux de la machine à un conteneur. (Aussi bien pour convoyer des pièces.)
- ♦ Collectage sous plusieurs machines de production pour l'entèvement automatique des copeaux. Les convoyeurs sont normalement situés dans des caniveaux au-dessous du niveau du sol.
- ♦ Sur ligne de presses, pour évacuer les déchets.
- ♦ En système de traitement copeaux.

Installation

Les convoyeurs courts sont livrés entièrement montés, prêts pour l'installation et l'utilisation. Les convoyeurs plus longs sont livrés en plusieurs sections.

Les convoyeurs ou les éléments constitutifs peuvent être manutentionnés par des moyens classiques de levage (grue, pont roulant etc.).

Lors du montage d'une structure de plusieurs sections, assurez-vous du bon alignement de chaque côté des chemins de roulement des galets de tapis.

Les ailettes latérales se chevauchent. Vérifier la bonne orientation de celles-ci lors de l'intégration du tapis dans la structure. Par rapport au sens de convoyage, la partie arrière d'une ailette doit se trouver côté intérieur du tapis par rapport à l'ailette suivante.

Les convoyeurs doivent être installés sur un sol plat. Aucune fixation est nécessaire, mais il est avantageux néanmoins de les fixer solidement à l'aide des boulons d'ancrage. Il n'y a pas de forces dynamiques émises du convoyeur.

Il est nécessaire de bien suivre les instructions de lubrification de fabricant du système d'entraînement (voir document ci-joint).

Instructions de maintenance

Après environ 3 mois de fonctionnement à raison de 8 heures de travail par jour, les points suivants doivent être contrôlés.

Les points suivants demandent une attention particulière.

1. Tension du tapis.
2. Chaînes et leur position dans la structure.
3. Les galets.

Il peut être nécessaire de retendre le tapis. La structure et les chaînes doivent être contrôlées pour détecter une usure excessive et prématurée. Les galets doivent tourner librement. Si nécessaire les graisser.

Le tapis doit être centré dans la structure pour éviter des usures latérales. Lors de la tension du tapis, vérifier que celui-ci se déplace centré, sinon placer l'arbre bien perpendiculaire à la structure. Le tapis doit être tendu (ou détendu) au moyen du système de tension prévu à cet effet; ainsi le tapis se positionnera correctement.

Le convoyeur doit être inspecté régulièrement. Les pièces endommagées doivent être immédiatement remplacées sous peine de panne et d'autres détériorations rapides, par exemple le tapis ou la structure.

Tension du tapis

Procéder comme suit:

1. Libérer les boulons qui fixent les plaques porte-palier (3) ainsi que le moteur (18).
2. Tendre ou détendre le tapis au moyen des vis (7, 14) de façon égale de chaque côté de la structure.
3. Tendre le tapis de sorte qu'il soit encore possible de pousser vers le bas le tapis de 5-10 mm juste avant la station arrière.
4. S'il n'est pas possible de tendre le tapis suffisamment, c'est qu'il est nécessaire d'enlever deux plaques.
5. Après tension du tapis, les boulons mentionnés en 1 doivent être resserrés.

NOTA! Nous vous recommandons de ne pas tendre trop le tapis, ou de le laisser trop mou, car cela causerait des blocages et des dommages.

Demontage du tapis

Le démontage peut avoir lieu pour deux raisons:

- ♦ Pour remplacer des pièces détériorées.
- ♦ Maintenance et nettoyage de la structure.

Tapis à charnières

Pour le démontage, suivre l'ordre suivant:

1. Desserrer les boulons (3) et (18).
2. Détendre le tapis avec les vis (7, 14) - les vis doivent être totalement enlevées.
3. Enlever le moteur (4 vis).
4. Enlever les paliers et support moteur.
5. Positionner l'arbre d'entraînement (12) de façon à laisser apparaître un axe de tapis (23) dans le milieu de la fente de structure.
6. Enlever la goupille de l'axe.
7. Tirer l'axe hors du tapis.
8. Décrocher les maillons de chaîne (24, 27) et les ailettes latérales (19, 21), et tirer les tapis hors de la structure. **NOTA!** Nous recommandons d'assurer le tapis afin qu'il ne puisse pas rouler et tomber vers le bas de la structure.
9. Changer une plaque de tapis, ou plusieurs selon le cas.
10. Le remontage se fait dans l'ordre inverse que décrit ci-dessus.

Lorsque vous changez le tapis complet, prenez soin de l'orienter dans le bon sens en fonction de la position relatives des ailettes latérales. Les ailettes doivent se chevaucher selon le sens de défilement du tapis. Leur position relative est importante pour éviter l'infiltration des produits et la détérioration des ailettes qui s'en suivrait. Voir la position sur vue éclatée du manuel.

Il est possible d'utiliser le moteur pour enlever ou remonter le tapis hors de la structure.

Démontage: faire tourner le moteur sens normal.

Remontage: engager le brin supérieur et faire tourner le moteur à l'envers.

Le nettoyage et la maintenance de ce convoyeur dépendent des conditions existantes.

Lubrification

Réducteur

Les spécifications du fabricant doivent être suivies (voir feuille ci-jointe).

NOTA! Certains réducteurs sont livrés sans huile et ceci est clairement indiqué sur le réducteur. Les instructions du fabricant sont à respecter.

Paliers d'arbres

Les paliers de l'arbre d'entraînement sont à graisser tous les 6 mois.

Pignon à chaîne sur roulements

Lorsque des pignons à chaîne sur roulements sont utilisés, graisser les roulements tous les 6 mois.

Si le convoyeur reste à l'extérieur, il est conseillé de lubrifier les roulements plus souvent. Une graisse de bonne qualité doit être utilisée pour les roulements.

Recherche de défauts

Dérangement	Cause probable	Réparation
Le tapis avance de façon irrégulière	La tension du tapis est insuffisante	Tendre le tapis
Usure excessive sur le châssis	Mauvais alignement du tapis	Ajuster les boulons de réglage de tension
Le tapis est coincé	Le tapis n'est pas tendu ou des morceaux de ferrailles bloquent le convoyeur	Tendre le tapis. S'il y a des corps étrangers dans le convoyeur, il faut démonter celui-ci et contrôler le tapis ainsi que le châssis
Le tapis grince	Le tapis est trop tendu	Détendre le tapis au moyen des boulons de serrage

Accessoires

Une gamme étendue d'accessoires est disponible pour utilisation sur les convoyeurs ARBOGA-DARENTH. Ces éléments peuvent être fournis avec le convoyeur ou être incorporés ultérieurement.

- Bacs d'arrosage, capacité 75 ou 150 litres.
- Pompes d'arrosage, capacité 55 ou 120 litres/mn
- Déflecteurs latéraux, hauteurs (standard 80 ou 150 mm). D'autres hauteurs sur demande.
- Carter supérieur et inférieur (normalement fournis).
- Support de structure.
- Pieds pour la partie droite.
- Systèmes de nettoyage de tapis.
- Brides
- Goulottes et couvercles pour diriger le passage de copeaux dans le convoyeur (pour certaines machines, S.V.P. demander à ARBOGA-DARENTH)
- Commandes électriques comportant les caractéristiques suivantes:
 - ◆ Limiteur de couple
 - ◆ Fonctionnement intermittent
 - ◆ Marche avant - arrêt - marche arrière avec protection thermique du moteur.

Liste de pièces de rechange

NOTA! Lors d'une commande, préciser toujours les détails suivants:

- N° de commande
- Désignation
- N° de série
- N° de référence

Pos	Article No.	Designation	Pos	Article No.	Designation
1	RD0242	Défecteurs 80 mm	21	RD0270	Ailette latérale droite
	(RD04240)	(Défecteurs 150 mm)	22	RD0271	Goupille
2	RD0243	Couvercle 9"	23	RD0228	Axe tapis 9"
	RD0244	Couvercle 12"		RD0229	Axe tapis 12"
	RD0245	Couvercle 24"		RD0230	Axe tapis 18"
	RD0247	Couvercle 30"		RD0231	Axe tapis 24"
	RD0248	Couvercle 36"		RD0232	Axe tapis 30"
	RD0249	Couvercle 42"		RD0233	Axe tapis 36"
3	RD0204	Support palier dia 35		RD0234	Axe tapis 42"
	RD0215	Support palier dia 45	24	RD0273	Maillon inter
4	RD0201	Protection	25	RD0274	Bague
5	RD0202	Bloc de tension	26	RD0275	Galets
6	RD0250	Ecrou	27	RD0276	Maillon exter
7	RD0213	Vis de tension	28	RD0278	Plaque de tapis 9"
8	RD0251	Pignon à chaîne		RD0279	Plaque de tapis 12"
9	RD0252	Clavette		RD0280	Plaque de tapis 18"
10	RD0251	Pignon à chaîne		RD0281	Plaque de tapis 24"
11	RD0253	Clavette		RD0282	Plaque de tapis 30"
12	RD0254	Arbre 9"		RD0283	Plaque de tapis 36"
	RD0255	Arbre 12"		RD0284	Plaque de tapis 42"
	RD0256	Arbre 18"	29	RD0285	Graisieur
	RD0257	Arbre 24"	30	RD0286	Palier applique
	RD0258	Arbre 30"	31	RD0287	Vis
	RD0259	Arbre 36"	32	RD0288	Arbre arrière 9"
	RD0260	Arbre 42"		RD0289	Arbre arrière 12"
13	RD0261	Moto-réducteur à arbre		RD0290	Arbre arrière 18"
creux				RD0291	Arbre arrière 24"
14	RD0213	Vis de tension		RD0292	Arbre arrière 30"
15	RD0250	Rondelle		RD0293	Arbre arrière 36"
16	RD02ri	Bloc de tension		RD0294	Arbre arrière 42"
17	RD0201	Protection	33	RD0251	Pignon à chaîne
18	RD0203	Support moteur (CH41)	34	RD0252	Clavette
	RD0214	Support moteur (CH61)	35	RD0251	Pignon à chaîne
19	RD0262	Ailette latérale gauche			
20	RD0263	Barrettes d'entraînement 9"			
	RD0264	Barrettes d'entraînement 12"			
	RD0265	Barrettes d'entraînement 18"			
	RD0266	Barrettes d'entraînement 24"			
	RD0267	Barrettes d'entraînement 30"			
	RD0268	Barrettes d'entraînement 36"			
	RD0269	Barrettes d'entraînement 42"			

Vue éclatée

